2.a EPOCA — Buenos Aires, Mayo 19 de 1920 — N.o 16

Boletín de La Union del Marino

PORTE PAGO — ORGANO DE LA FEDERACION OBRERA MARITIMA — PORTE PAGO

ADHERIDA A LA F.O.R.A. | Redacción y Administración: NECOCHEA 1109-11.— | Unión Telef. 777, Barracas — Coop. „ 26, Boca | BISEMANARIO

NO HAY TAL

Desde que se han realizado algunas gestiones para buscar la solución del actual conflicto; gestiones que como todo el mundo sabe se han realizado con la intervención del ministro de hacienda, la prensa burguesa, fiel servidora de los intereses capitalistas ha bordado todo género de comentarios, tendientes a desprestigiar la huelga, pretendiendo sobre todo hacer creer que la Federación, o sea los trabajadores que están actualmente en huelga, se hayan dispuestos poco menos que a entregarse incondicionalmente, volviendo al trabajo sin expulsar previamente a los carneros.

La prédica de la prensa burguesa ha de producir el mismo efecto que ha producido en el ánimo de los trabajadores la propaganda calumniosa de los pasquines chantagistas. Nadie tendrá en cuenta los aullidos desesperados de los perros guardianes del capitalismo, que ladran a la luna, en la estúpida esperanza de sembrar la confusión en nuestras filas.

Lucha de vida a muerte para la Federación, la hemos emprendido con toda conciencia, dispuestos a no transar con los traidores o crumiros; nada ni nadie podrá obligarnos a desistir de nuestros propósitos claramente manifestados.

Las últimas asambleas del gremio han sido bastante elocuentes para demostrar que nadie piensa volver al trabajo sin reivindicar el derecho de rehusarnos a trabajar con elementos no federados o rompehuelgas.

El gremio debe estar en guardia para desbaratar los planes patronales concebidos por los traidores que se prestan a desempeñar el papel de Judas, en la esperanza de lograr romper la solidaridad que hemos mantenido y mantendremos hasta obtener la victoria.

SOLIDARIDAD

La elocuencia de los cuadros que publicamos en los boletines dando cuenta del aporte de los camaradas embarcados para contribuir a la resistencia del personal que está en huelga desde hace tres meses, demostrará — a quienes desconozcan la capacidad orgánica y la conciencia de clase de nuestro gremio — que éste constituye un acabado ejemplo de solidaridad y de justicia. Y decimos de solidaridad y justicia, porque todos se apresuran a aportar su óbolo a esta eficaz batalla y porque nadie quiere ser parásito del esfuerzo de sus hermanos.

Saben bien los obreros marítimos embarcados y lo demuestran práctica y públicamente, que se está luchando por derechos del gremio y de la clase; y los que no tuvieron necesidad de hacerse soldados activos de la causa y han debido mantenerse en la reserva, se apresuran a contribuir a la resistencia de los que soportan todo el peso de la lucha.

Otra de las fases elocuentes de ello, es hacer comprender a Dodero, sus instigadores y sus secuaces, que el gremio marítimo no depondrá su actitud ni en un mes ni seis, porque a tres meses de que hiciera crisis la situación de aparante armonía, no ha habido necesidad de tocar los fondos sociales y, en cambio, se ha aportado en pocos días le suma de 30.000 pesos para que los huelguistas puedan satisfacer sus más perentorias necesidades, sin sufrir mayormente las penosas privaciones que imponen siempre a los obreros una larga resistencia.

Y ello dentro del gremio, sin haber recurrido a la solidaridad pecuniaria de la clase, porque los obreros marítimos, a diferencia de muchos organismos obreros que hacen gala de un revolucionarismo verbal, están acostumbrados a bastarse a sí mismos y prefieren imponerse sacrificios antes de abusar del esfuerzo ajeno. Y se tiene la completa seguridad que si la F. O. M. necesitara la cooperación de otras organizaciones, éstas se apresurarían a responder a un llamado de esa índole, de parte de un organismo que nunca ha discutido la solidaridad.

Y bien; estas condiciones han sido, son y serán los verdaderos secretos de las grandes victorias de la F. O. M. y en esta lucha ellas han sobrepasado a las anteriores, por lo cual afirmamos ya que obtendremos una ruidosa victoria, que al quebrar la Bastilla, traeremos la tranquilidad a miles de hogares marítimos y a los trabajadores en general, puesto que este movimiento interesa por igual a las dos clases sociales, que notan que de su resultado ha de imponerse su derecho.

Por de pronto nuestra solidaridad es augurio de un nuevo triunfo.

"El Estado y el conflicto portuario"

Bajo el mismo título y como editorial, se condensan una columna y media de material, en el diario "La Prensa". Columna y media para decirnos, en conclusión, que el Estado debe tomar una activa intervención en el conflicto que sostenemos contra la empresa Mihanovich y hacer que éste termine para volver la normalidad del servicio de cabotaje y la tranquilidad al país (?).

Nosotros, estamos perfectamente de acuerdo con los deseos de "La Prensa" en lo que respecta a la solución del conflicto; no así con los argumentos que hace ni con los consejos que da, y sin pecar de maestros ciruelas, diremos que únicamente sobre la base sostenida en todo momento por la F. O. M. puede solucionarse el conflicto y hacer que éstos no se repitan con tanta frecuencia.

El editorialista de "La Prensa" — que es demasiado superfluo — debía haber profundizado un poco más la cuestión, haber buscado las causas de esta crisis de las relaciones entre los marítimos y la empresa-Mihanovich; haber dejado a un lado el sentimiento de clase que le hace ver únicamente los efectos y, entonces, habría hecho un estudio objetivo de la cuestión y hubiera podido marcar rumbos al Estado; pero en la forma que encara el asunto se trasluce claramente dos cosas:

1.o Que el Estado debe intervenir, cortando la soga por lo más delgado.

2. Que no es admisible la "imposición" de los obreros marítimos de no trabajar con traidores.

Y esta peregrina teoría que siempre ha sostenido "La Prensa" es, en realidad, la que nunca podría traer una tregua en la perenne lucha que la F. O. M. sostiene con una de las empresas que pretendé destruirla.

Los obreros marítimos son dueños de sus brazos, de su fuerza de trabajo y, por lo tanto, pueden o no alquilarlos a las empresas navieras en estas o en aquellas condiciones, y se abstienen de alquilarlos cuando empresas como la de Mihanovich realizan una política antiobrera, y no así con las que respetando las condiciones de trabajo no intentan la destrucción de la Federación.

La F. O. M. ha demostrado ya en extensos memoriales, que no fueron capaces de refutar los secuaces de Dodero quiénes son los culpables de la actual crisis, y ésta no puede ser solucionada en forma estable sin reconocer el derecho que les asiste a los federados de no trabajar con traidores a su causa y su clase.

"La Prensa", que reconoce que es una lucha por derechos, debía haber caído en la cuenta de que ellos no pueden ser desfigurados por sofismas, visiumbrando que el dilema es de hierro: la no satisfacción de ellos, sería nada más que una tregua, un período de descanso en la jornada para reiniciar nuevamente la lucha.

Y, entonces, lo más cuerdo es dejar a las dos fuerzas históricas libradas a sus propias energías, puesto que no caben términos medios ni componendas: o la empresa Mihanovich y la Asociación del "trabajo" vencen a la F. O. M. e imponen su punto de vista o éstas capitulan y aceptan los derechos ya adquiridos por los obreros marítimos, que encarnan la aspiración de todos los obreros organizados en la F. O. R. A.

Y para terminar, no olvide el editorialista de "La Prensa" que para realizar los propósitos que enuncia, tendrá que destruirse la solidaridad de quince mil marítimos y la unidad de más de quinientos sindicatos que están ansiosos de entrar en la lid.

¡ Sed fuerte !

Fuerza es lo que se necesita para imponer derechos.

La fuerza del derecho y de la razón, son experiencias completamente huecas. Quien no tenga fuerza, no tiene razón, ni derecho y para eso hay que crear la fuerza que nos dará derecho.

La burguesía establece un derecho, una justicia, etc., porque tiene fuerza; los obreros debemos crearla para a nuestra vez tener derechos.

En nuestra lucha con Mihanovich hay derechos de por medio. Nosotros luchamos para imponer el derecho de no trabajar con "carneros", ellos por emplear a los obreros que más convenga a sus propósitos de lucro y dominación y, entonces, no es la **fuerza de la razón**, sino la **razón de la fuerza**, quien decide el pleito.

No debemos hacer otra cosa que fortalecer nuestro organismo de combate, y al triunfar por la fuerza, tendremos derechos, razón y justicia.

Marítimos: sed fuertes.

CAINES

Nuevamente la sangre de hermanos nuestros, rinde tributo a la causa que con tanto tesón defendemos hasta doblegar la prepotencia de los que nos quisieran ver vencidos, para saciarse como hienas hambrientas.

Damián Montenegro, obrero marítimo que no se doblegó nunca ante la tiranía de ningún mandón, y que supo con valor defender siempre la dignidad ultrajada por armadores despiadados, ha sido víctima de un atentado cobarde por parte de... ¡oh sarcasmo! otro obrero marítimo, fiel perro servidor de intereses patronales.

Yo que en amable camadería he compartido con el hermano caído en la Asunción, los infortunios que acarrean estas cruentas luchas, puedo decir que era un convencido luchador de nuestra causa, y que como tal, supo morir defendiendo lo que nos es más sagrado a todos los trabajadores del mar: la Federación Obrera Marítima.

El indigno que osó levantar la mano para eliminar a Montenegro, porque le enrostró su miserable acción de rompehuelgas, ha de tener toda su vida presente que quince mil obreros conscientes marítimos lo repudian y detestan, no olvidando el claro que dejó en nuestras filas, el valiente camarada Montenegro.

S. LARROCHE

GALERIA AMARILLA



CAPITAN ANTONIO IGLESIAS

Mientras preparaba el crumiraje, estaba embarcado en el remolcador "Almagro", al que abandonó el día antes magro", al que abandonó para embarcar en el "Edimburgo".



PILOTO PEDRO DIAZ GARCIA

Embarcó de primer oficial en el vapor "Edimburgo".

Estos dos sujetos siempre se han singularizado por su espíritu carneril.

Desde la carcel

Cárcel pública, C. del Uruguay, mayo 12 de 1920. — Camarada Francisco J. García, secretario general de la Federación Obrera Marítima.

De nuestra estima. Compañero García. Hoy, al cumplir tres meses de la lucha que ustedes sostienen contra la intransigente empresa de la "M", nos dirigimos a Vd. por primera vez. Disculpará el camarada nuestra negligencia. Espero que ésta llegará como augurio del ruidoso triunfo que se avecina para los valientes compañeros de la Federación Obrera Marítima, que tan dignamente saben luchar contra el enemigo coaligado, a quien darán una buena lección que le servirá de escarmiento y no le quedará ganas de intentar romper nuestra aguerrida Federación.

Nuestro valor para soportar el encierro no ha decaído en nada, máxime cuando la solidaridad de nuestros camaradas se hace cada día más efectiva.

CUOTA EXTRAORDINARIA PRO HUELGA

A continuación damos cuenta del detal'e de la recaudación de las cuotas pro huelga:

Día	A cargo del compañero	Vendidas de $ 10	$	Vendidas de $ 20	$
14	A. Camiletti	61	610.—	30	600.—
15	A. Camiletti	63	630.—	21	420.—
15	Gasparini	5	50.—	1	20.—
16	A. Camiletti	4	40.—	0	—
16	Secretaría	2	20.—	1	20.—
17	A. Camiletti	48	480.—	17	340.—
17	Messina	1	10.—	4	80.—
17	A. Andrianovich . . .	22	220.—	3	60.—
17	C. Kowalsky	10	100.—	5	100.—
	Totales	216	2.160.—	82	1.640.—

De $ 10	216	$ 2.160.—
De $ 20	82	$ 1.640.—
Totales . .	298	$ 3.800.—

TOTAL GENERAL:

	Suma anterior	$ 25.330.—
	Suma actual	" 3.800.—
(sin estamp.)	Sección Campana	" 1.773.70
		$ 30.903.70

OTRAS DONACIONES

Suma anterior	$ 550.—
C. Marchioni (La Plata)	" 120.—
Agustín Poggi (práctico)	" 5.—
Patrón R. "Adela" . . .	" 40.—
Total	$ 715.—

NOTA: Apenas termine el conflicto, se publicará la nómina de los donantes.

La deferencia de nuestros compañeros organizados sindicalmente y que se agrupan bajo el pabellón de la Federación Obrera Regional Argentina nos hace más fuertes y nos da la serenidad suficiente para soportar la presencia de los pequeños tiranuelos de este establecimiento. Los diagnósticos que ellos nos pronosticaron los ven deshacerse en el aire y en su propia ira. Nuestra libertad se aproxima y esto significa, junto a vuestro triunfo, un aliciente más para la nueva jornada.

En espera de que cuando ésta llegue a su poder el triunfo haya coronado el esfuerzo de todos los camaradas, saludanlo cordialmente y al C. F. — **Benito Sayes y V. Tulier.**

Inquebrantables

Nada nos hará retroceder un palmo del terreno ya conquistado en el actual conflicto. La solidaridad entre el gremio es absoluta, todos como un solo hombre están dispuestos a derrumbar la bastilla de la prepotente empresa Mihanovich. El señor Dodero se ha equivocado grandemente cuanto se lanzó a semejante aventura. La F. O. M. dejó, hace tiempo, de ser una organización ficticia; no es la organización de 1912 ni 1915, cuando reinaba el poder absoluto de las empresas, hoy se han cambiado los papeles. Creyó Dodero fácil el quebrantar nuestro poder, talvez alentado por los instrumentos incondicionales que siempre le rodean.

¿Quién le sacará las castañas del fuego a este célebre personaje, convertido en un Quijote, que arremete contra los molinos de viento, confundiéndolos con gigantes?

Alentando la resistencia capitalista, estubo algún tiempo, cuando a la espera que el P. E. diera a luz un decreto por el cual solucionara el conflicto, haciendo cumplir la oficialización, imaginándose talvez, ver a los marítimos llevados con esposas a bordo para hacerles trabajar! Sin obtener nuestras aspiraciones, nadie nos obligará volver al trabajo!

De qué medios se valdrá para aminorar el ridículo desastre que ha sufrido con su estúpida terquedad que haciendo como de gerente, se ha colocado en una situación nada envidiable?

¡Cruel desengaño ha sufrido el señor Dodero! A los marítimos que son aguerridos luchadores no se les vence con ninguna clase de artimañas ni fuerzas, porque cuando nos lanzamos a la lucha, lo hicimos con conciencia, habiendo pesado el pro y el contra de la situación que se le crearía a la F. O. M. No nos lanzamos a la lucha a ciegas, de antemano descontábamos la tenaz resistencia de la empresa Mihanovich, que se opondría, pero así también estábamos seguros de la fuerza que representa nuestra organización con todos sus nutridos equipos de combate desde cualquier punto de vista que se le considere.

¿Por qué no renuncia a la gerencia señor Dodero, antes que el mundo se le venga encima? ¿Por qué no delega en otro superior la representación de la empresa para que busque una solución al conflicto y así usted disfraza su triste derrota? ¿Por qué no le dica al P. E. que lance un decreto por el cual se establezca (en lo referente al personal de los buques por los cuales se originó el conflicto) la misma situación que existía en 1917, a raíz de la solución del boicot a la "M"?

Convénzase, mister Dodero, que su ofensiva ha fracasado en toda la línea y eso... que llevó un ataque a fondo a nuestra organización. Nos encontramos nuevamente dispuestos a obligarle a la empresa que usted capitanea a que emprenda por tercera vez, una retirada desastrosa.

TARARA.

MIOPÍA

Los señores que dirigen los destinos del mundo, están alarmadísimos por los acontecimientos que se desarrollan en varios países de Europa y especialmente por la actitud francamente revolucionaria que adoptó la C. G. del Trabajo de Francia al pedir la socialización de las redes ferroviarias y otras industrias. y "La Nación", en su edición de la fecha — con la misma frescura que siempre adjudicó la realización de movimientos huelguistas en el país, a la propaganda de "agitadores profesionales", hace notar que esos movimientos de carácter subversivo son una lógica consecuencia de la propaganda que realizan los emisarios de la Rusia sovietista.

No hay nada más irreal que ese criterio y hasta parece mentira que gentes de "mentalidad cultivada" sean tan simplistas.

Quieren mantener a toda costa la leyenda de la democracia y únicamente verán claro cuando toda reacción sea imposible y caigan como el personaje de Zola en "La Débacle", que sólo al ver a su ejército diezmado y caer herido mortalmente, dióse cuenta que podían ser vencidos.

Y lo mismo pasa con el capitalismo; no quieren comprender que la clase obrera lucha respondiendo a necesidades materiales y anhelos de emancipación; entonces, sus escritores, tratan de hacer creer que ello no tiene importancia.

Ya los hechos los convencerá que agitador y maximalista es cada explotado, si ser profesional ni conocer Rusia.

Al famélico Dodero (cruz diablo)

Con paso lento y seguro, con la frente alta y serena y con una firmeza envidiable que tan sólo el marino es capaz de poseer, como cuando en tiempo de de tempestad y borrasca, con su mano firme y segura conduce el buque al puerto y lo pone a salvo de todo peligro. así, en esta ocasión, hemos de volver a hacer sentir nuestra firmeza, coronándonos de los laureles de la victoria.

Y hagámosle comprender al prepotente Dodero (cruz diablo) que nosotros los marinos, somos hermanos que estamos organizados y que nuestra solidaridad, por consiguiente, es inquebrantable.

También, hagámosle presente a ese vampiro empedernido, inspirado en la maldad, inculcador de la ignorancia en las mentes débiles, que en día próximo se ha de tener que doblegar ante la causa sagrada de los trabajadores, y cuya gloriosa victoria significará un paso más hacia la civilización.

Y digámosle a ese famélico, con la frente bien levantada, con la sonrisa en los labios, a ese que nos quiso doblegar por el hambre, digámosle con voz en cuello, que la victoria es nuestra y que nosotros, los marinos, sabremos romper las cadenas que oprimen a nuestros hermanos de lucha, en cuyos sonrientes labios vibra siempre un eterno viva a la Federación Obrera Marítima!

Francisco REYES.

Zárate.

Manifestaciones solidarias

FEDERACION FERROVIARIA

SECCION REALICO

Mayo 1.o de 1920.

Camarada secretario general de la F. Obrera Marítima, F. J. García.

De mi mayor estima: En la fecha histórica del día 1.o de Mayo, tengo el agrado de saludar al compañero secretario general de la F. O. M. y, por su intermedio a todos los dignos y valientes compañeros de ese C. F. y en nombre de la C.A. de esta sección, deseo el mejor éxito en todos los trabajos y luchas que sostiene ese Consejo en bien de todos los obreros.

El día de hoy, 1.o de Mayo, es, pues de afirmación solidaria y de solemne espectativa a la vez para el proletariado del mundo, y por eso la sección Realicó lo festeja dignamente, en común entre los compañeros de la F. F. y de La Fraternidad, y elevamos nuestros corazones y nuestra mente a la comprensión de un mundo mejor para todos.

¡Viva la F. O. R. A.! ¡Viva la F. O M. y viva la F. F.! —**Juan José Bermin,** secretario general.

SINDICATO DE O. ESTIBADORES

San Pedro, Mayo 7 de 1920.

Camarada Francisco J. García, secretario general de la F. O. M.

Me es grato poner en su conocimiento que el Sindicato de Obreros Estibadores de ésta, reunidos en asamblea general el día 2 del corriente resolvió lo siguiente:

Enviar 50 pesos como donación a los compañeros marítimos en huelga; en la presente carta va giro por dicha cantidad.

Deseándoles un feliz triunfo, los saluda cordialmente. — **Lusiano Cardoso,** secretario general.

SINDICATO DE OBREROS ESTIVADORES

Curtiembre, abril 27 de 1920.

Al camarada secretario general de la F. O. M., Francisco J. García. — Buenos Aires.

Compañero secretario: La F. O. M. que en todas nuestras luchas libradas contra el capitalismo fué nuestro seguro baluarte, porque miembros de ella supieron intervenir con energía y con una decidida resistencia y contribuyeron siempre al éxito de nuestras jornadas victoriosas, y no dejamos de reconocer vivamente que nos han secundado tan eficazmente y por ella al plantificar nuestra organización sindical, hemos podido enarbolar nuestra bandera de triunfo.

Asamblea general del gremio

El JUEVES 20 a las 20.30 (8.30), en el Salón José Verdi

Para informar del resultado de la entrevista que se efectuará hoy en el despacho del ministro de hacienda con los directores de la empresa Mihanovich.

Finalmente, me es grato llevar a conocimiento de nuestros hermanos en huelga, que este Sindicato ha resuelto ponerse a la orden de la F. O. M., a fin de que si de nuestra ayuda necesitan, nos lanzaremos abiertamente a la lucha en pro de nuestros camaradas que vienen afrontando una contienda contra la empresa naviera más ensoberbecida que tal vez pretendió derrotar y vencer a las fuerzas proletarias, pero los obreros marítimos, tanto en ésta como en otras luchas, nunca saldrán vencidos y sí siempre vencedores.

Lo saluda fraternalmente. — Por el Sindicato de Estibadores. — **Lorenzo F. Espinosa**, secretario general.

Por la prensa obrera

Juicios sobre nuestro movimiento

EL CONFLICTO MARITIMO

La derrota de Mihanovich es cuestión de días

Continúa en el mismo estado el largo conflicto que sostiene la F. O. M. con la empresa Mihanovich. Han transcurrido ya tres meses desde la fecha en que se inició, y los trabajadores, haciendo honor a su tradición de heroísmos y sacrificios admirables, mantienen integramente las reclamaciones que motivaran el conflicto, así como también intactos los cuadros de batalla de la organización.

La casa Mihanovich, por su parte, no exterioriza ya la soberbia y el orgullo con que simuló afrontar la lucha en los primeros días.

En un documento elevado en estos días al ministerio de hacienda, clama contra la situación que le crea a la empresa la prolongación del conflicto, lloriquea cocodrilescamente a propósito de la posible supresión definitiva (!) de la explotación del cabotaje, habla de la necesidad de que el gobierno adopte medidas enérgicas para evitar la ruina de sus capitales, y, por último, confesando su impotencia, declara que todos estos daños pueden evitarse con la inmediata intervención del gobierno, "y casi sólo con la declaración oficial sobre de parte de quién está la razón en este conflicto".

La derrota, pues, de la empresa es tan sólo cuestión de días. Los trabajadores, como decimos, se sienten animados y resueltos a perseverar en la batalla hasta imponer el derecho que les asiste.

De "La Organización Obrera", órgano de la F. O. R. A.

LA HUELGA MARITIMA

"La Federación Obrera Marítima, baluarte del proletariado argentino, está empeñada actualmente en una nueva lucha. Está demás decir que, como siempre, infligirá una aplastante derrota al famoso señor Dodero.

Ya no necesitan de exhortación de nadie y para continuar firmes, porque la capacidad y la consciencia de cada marino es bien definida y conocida, llegue hasta ellos nuestra admiración hacia ese ejemplo de solidaridad que los une, y nuestros sinceros votos por el pronto triunfo que inevitablemente llegará."

De "La Montaña", órgano de la Federación Postal y Telegráfica, Concordia, Entre Ríos.

Correo de redacción

A "Un patrón". — Le advertimos que la secretaría central no atiende anónimos. Los asociados pueden manifestar sus opiniones sobre todos los asuntos gremiales a las CC. AA. al C. F. y en las asambleas [illegible]